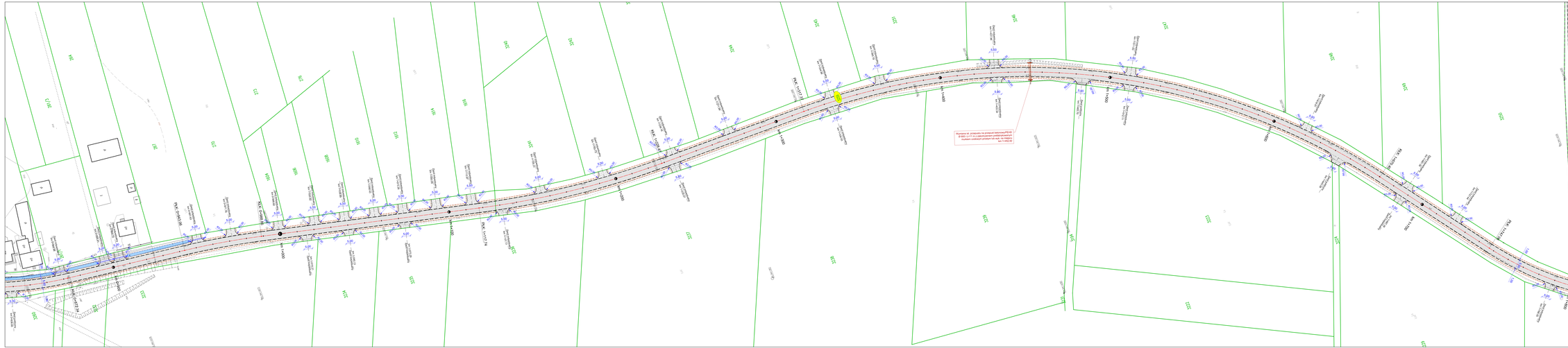

264
261/3
267
270
273
276
1604
1606
1608
1610
1612
1614
1616
3240
3241
3242
3244
3245
3251
3246
3247
3248
3249
3250
3259
3260
3232
3233
3234
3235
3236
3237
3238
3239
3194
3231
3223
3222
3224
3229
Zjazd publiczny km 0+838.85
KłK: 0+872.34
km 0+900
Zjazd indywidualny km 0+895.91
Zjazd indywidualny km 0+904.70
Zjazd indywidualny km 0+966.96
PłK: 0+943.06
Zjazd indywidualny km 0+951.63
Zjazd indywidualny km 0+971.76
KłK: 0+988.86
Zjazd indywidualny km 0+999.60
km 1+000
Zjazd indywidualny km 1+015.21
Zjazd indywidualny km 1+020.92
Zjazd indywidualny km 1+038.69
Zjazd indywidualny km 1+040.13
Zjazd indywidualny km 1+056.43
Zjazd indywidualny km 1+073.29
Zjazd indywidualny km 1+093.05
km 1+100
Zjazd indywidualny km 1+113.97
PłK: 1+117.74
Zjazd indywidualny km 1+131.17
Zjazd indywidualny km 1+155.31
Zjazd indywidualny km 1+193.73
km 1+200
Zjazd indywidualny km 1+225.07
KłK: 1+228.47
Zjazd indywidualny km 1+236.16
Zjazd indywidualny km 1+271.94
km 1+300
PłK: 1+317.37
Zjazd indywidualny km 1+334.99
Zjazd indywidualny km 1+334.43
Zjazd indywidualny km 1+365.19
km 1+400
Zjazd indywidualny km 1+431.99
Zjazd indywidualny km 1+433.34
Wymiana ist. przepustu na przepust betonowy/PEHD Ø 800 i L=11 m z zakończeniem prefabrykowanym murkiem czołowym prostym lub wyk. na miejscu km 1+452,92
Zjazd publiczny km 1+483.70
km 1+500
Zjazd indywidualny km 1+511.63
Zjazd indywidualny km 1+512.11
km 1+600
Zjazd indywidualny km 1+616.91
Zjazd publiczny km 1+643.58
KłK: 1+670.40
Zjazd indywidualny km 1+687.38
km 1+700
Zjazd indywidualny km 1+721.44
PłK: 1+747.06
Zjazd indywidualny km 1+788.55
KłK: 1+800.03
km 1+800
Koniec opracowania
km 1+801,91
5,00
R3,00
R5,00
5,50
1,00

LEGENDA:

- ist. granice działek
- 351 - ist. numer działek

BRANŻA DROGOWA

- proj. oś jezdni
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź poboczy
- proj. jezdnia i zjazd z betonu asfaltowego
- proj. pobocze utwardzone z kruszywa łamanego
- proj. zjazd z kruszywa łamanego 0/31,5
- proj. przepusty zjazdowe PEHD Ø400
- oczyszczenie i odmulenie ist. rowów drogowych

Szkic orientacyjny w skali 1:20 000

INWESTOR:
POWIAT ŁOSICKI
ul. Narutowicza 6
08-200 Łosice

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:
TMP Projekt
Biuro Projektów Drogowych
Piotr Szydłowski
ul. Krzyżówki 3 lok. U3
03-193 Warszawa
tel. 506-426-712
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2012W od dr. nr 811 - Chybów - Litewniki Stare - Walim - Nowa Kornica w msc Nowe Litewniki

ADRES:
woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Sarnaki

STADIUM: **PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY**		BRANŻA: **DROGOWA**	
TYTUŁ RYSUNKU: **KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU**			SKALA: **1:500**
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/12	
DATA:	KWIECIEŃ 2024		NR RYSUNKU:	2.2